LE GROUPE
NOUVEAU PARIS POPULAIRE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23 SEPTEMBRE 2026

# MORT D'UNE CYCLISTE À LA CONCORDE : COMBIEN DE DRAMES AVANT DE RÉDUIRE LA PLACE DES POIDS LOURDS À PARIS ?

Une cycliste de 57 ans est morte lundi 21 septembre après une collision avec un poids lourd place de la Concorde. Le parquet de Paris a ouvert une enquête pour homicide involontaire afin d'établir les circonstances du drame.

**Le Nouveau Paris Populaire adresse ses pensées émues à la famille et aux proches de la victime.** Après ce nouveau drame, la Ville doit accélérer la sécurisation des déplacements. **Aucun accident grave ou mortel ne doit être considéré comme une fatalité.**

**C'est le principe de la « Vision zéro mort, zéro blessé grave » que nous défendons** : agir simultanément sur les aménagements, la circulation et les comportements dangereux.

**Nous proposons de réaménager les 1 000 carrefours les plus dangereux**, d'achever un réseau cyclable continu et réellement protégé, de généraliser les feux décalés entre cyclistes, automobilistes et poids lourds, d'expérimenter le principe « vélo d'abord » dans les rues étroites, de cibler les contrôles de la police municipale sur les comportements dangereux pour les usagers les plus vulnérables et de **créer une école municipale du vélo.**

**La place de la Concorde, les boulevards de Magenta et de Sébastopol et les autres points noirs figurant parmi les 200 priorités absolues doivent être sécurisés dans l'année.**

Mais cet accident pose une autre question : **quelle place voulons-nous encore accorder aux poids lourds dans une ville aussi dense que Paris ?**

La Ville s'est dotée en 2022 d'une stratégie logistique urbaine pour réduire les effets du transport de marchandises. Quatre ans plus tard, la majorité se félicite d'avoir engagé 94 % de ses 50 actions. **Mais un plan logistique ne se juge pas au nombre de cases cochées : il se juge au nombre de poids lourds retirés de nos rues et aux vies protégées.** La mort d'une cycliste tuée par un camion rappelle que le compte n'y est pas.

**Pour le Nouveau Paris Populaire, il faut élaborer d'urgence un plan beaucoup plus contraignant**, qui réduise réellement la circulation des véhicules lourds et organise leur remplacement par la cyclologistique, le fluvial et le ferroviaire. Il doit notamment prévoir **au moins dix micro-hubs logistiques décarbonés** pour mutualiser les livraisons et réduire le trafic dans les quartiers.

Surtout, il faut assumer cette accélération : on ne peut pas promettre d'aller plus vite à budget constant. Le Nouveau Paris Populaire propose donc **d'augmenter de 10 millions d'euros par an**, pendant tout le mandat, les crédits consacrés au vélo.

Les solutions existent. Il faut désormais se donner les moyens de les appliquer.

**À Paris, se déplacer à pied ou à vélo ne doit plus jamais coûter la vie.**